

One-week short term course
(under TEQIP III)
On
IC Engine Fuels & Combustion Technologies
(ICEFCT-19)

ORGANISED BY;
Dr. B.R. Ambedkar National Institute of technology, Jalandhar, Punjab
In association with
Govt. Women Engineering College Ajmer, Rajasthan
(March 19-24, 2019)

A one-week **short term course** on **IC Engine fuels & combustion technologies** sponsored by TEQIP III was inaugurated here today at Dr. B.R. Ambedkar NIT, Jalandhar. The course focuses on the issues relating to engine performance & combustion with alternate fuels, availability of alternate fuels, production techniques, economical aspect of alternate fuels, emissions from alternate fuels in contrast with conventional fuels, engine design aspects involved in making them adaptive to alternate fuels, storage and handling of alternate fuels especially in automobiles. The resource persons for the course are the experienced personnel from teaching, education, research, and consultancy organizations, field and industry such as IITs, NITs, DST, IOCL, SSS-NIRE, Sonalika-ITL and Meedhavi. More than 60 faculty and Research Scholars from various technical universities and institutes have reported for participation in the course.

Mr. Akshay Sangwan (Director Sonalika Int. Tractors Ltd.) as chief guest along with Prof. Dr. L. K. Awasthi (Director, NITJ) and Dr. D. K. Shukla (HOD, ME, NITJ) inaugurated the ceremony. Prof. Anish Sachdeva, Coordinator Dr S. S. Sandhu & Dr. Ranchan Chauhan and other faculty members of Department of Mechanical Engineering were also present in the ceremony.

The chief guest Mr. Akshay sangwan, Director Sonalika remarked that IC engines have vast applications and their futuristic demand is appreciable. IC engines are serving various applications based on their different combinations and controlling systems. He also highlights the technologies related to hybrid cars which can significantly improve the performance.

The chief coordinator Dr. D. K. Shukla presented the welcome address and said that this course is an opportunity for emerging Scholars to meet the futuristic technologies. Internal combustion engines are presently being fuelled by petroleum-based fuels, which are depleting day by day. Secondly, the problem of engine emissions is also very significant. Solutions to these twin problems is only to switch towards alternate fuels in order to be self-sustained in this field.

Mr. Yogesh, Director, Medhaavi center for Automotive Research briefly introduced Advanced Engine Technologies for Engine Upgradation from BSIV to BSVI and other evolved technologies.

During the second session of first day Dr. Ajay Bansal spotted the basic advancements regarding the IC engine fuels and their combustion technologies.

TEQIP III द्वारा प्रायोजित एक सप्ताह के पाठ्यक्रम “आईसी इंजन फ्यूल्स और कम्बस्चन टेक्नोलॉजी” का उद्घाटन आज यहाँ डॉ बी. आर. अम्बेडकर एनआईटी, जालंधर में किया गया। इस कोर्स में, वैकल्पिक फ्यूल्स के साथ इंजन की परफॉरमेंस और कम्बस्चन से संबंधित मुद्दों पर ध्यान केंद्रित किया गया। इसके अलावा वैकल्पिक फ्यूल्स की उपलब्धता, उत्पादन तकनीक, वैकल्पिक फ्यूल्स के इकोनॉमिकल आस्पेक्ट्स, कन्वेंशनल और वैकल्पिक फ्यूल्स से होने वाले प्रदूषण के बारे में भी चर्चा की गई। कोर्स के संसाधन व्यक्ति विभिन्न शिक्षण और उद्योग क्षेत्रों जैसे IITs, NITs, DST, IOCL, SSS-NIRE, सोनालिका-ITL और MEEDHAVI से सम्बन्ध रखते हैं। विभिन्न तकनीकी विश्वविद्यालयों और संस्थानों के 60 से अधिक छात्रों और अनुसंधान विद्वानों ने पाठ्यक्रम में भाग लिया।

मुख्य अतिथि श्री अक्षय सांगवान (निदेशक सोनालिका, होशिआरपुर) ने प्रोफेसर ललित कुमार अवस्थी (निदेशक, एनआईटीजे) और डॉ दिनेश कुमार शुक्ला (प्रमुखी, मैकेनिकल विभाग, एनआईटीजे) के साथ मिलकर समारोह का उद्घाटन किया। उद्घाटन के दौरान TEQIP III समन्वयक प्रो अनीश सचदेवा, समन्वयक डॉ सरबजोत सिंह संधू और डॉ रंजन चौहान तथा मैकेनिकल इंजीनियरिंग विभाग के अन्य सदस्य उपस्थित थे।

मुख्य अतिथि प्रो अक्षय सांगवान (निदेशक सोनालिका) ने कहा कि आईसी इंजन वर्तमान में पेट्रोलियम-आधारित ईंधन से चल रहे हैं, जो कि दिन-प्रतिदिन कम हो रहे हैं। इस के इलावा, आईसी इंजन से होने वाले प्रदूषण की समस्या भी बहुत महत्वपूर्ण है। इन दोनों समस्याओं का समाधान केवल अल्टरनेट फ्यूल्स के उपयोग से ही संभव है।

मुख्य समन्वयक डॉ दिनेश कुमार शुक्ला ने स्वागत भाषण दिया और कहा कि पाठ्यक्रम उभरते हुए विद्वानों के लिए भविष्यवादी प्रौद्योगिकियों को पूरा करने का एक अवसर है।

श्री योगेश, (निदेशक, मेधावी सेंटर फॉर ऑटोमोटिव रिसर्च) ने BSIV से BSVI और अन्य विकसित तकनीकों के बारे में जानकारी दी। पहले दिन के दूसरे सत्र के दौरान डॉ अजय बंसल ने आईसी इंजन ईंधन और उनके दहन प्रौद्योगिकियों के बारे में भी बताया।